

Zwracanie części starych

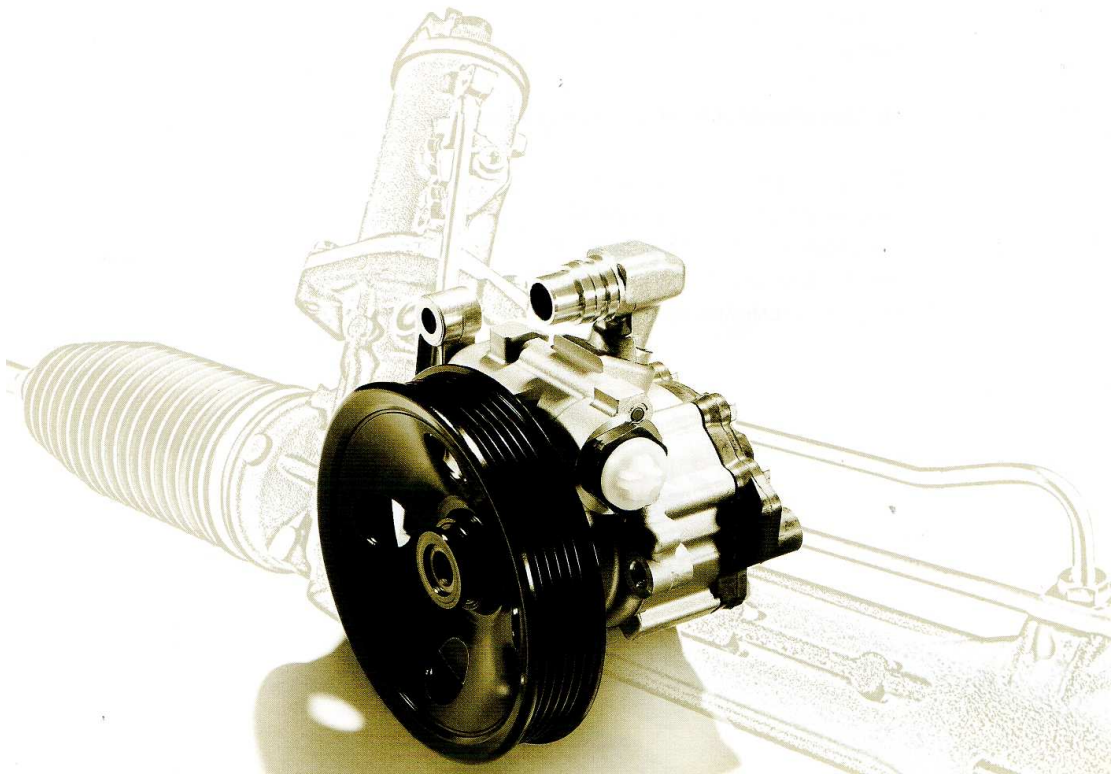
Zwracanie przekładni kierowniczych oraz pomp układu kierowniczego

- Zawieszkę zdjąć z nowej części i umieścić ją na części starej (warunek zapisu na konto w formie zakredytowania).
- Zabezpieczenie gwintu i wpustu przelożyć z części nowej na część starą.
- Zatyczkę zamykającą nowej części zamocować na części starej.
- Części stare muszą być odesłane w opakowaniu oryginalnym.

W przypadku części starych z poniższymi brakami nie ma możliwości zapisu na konto:

- uszkodzona obudowa
- uszkodzone elementy mocujące
- ponadprzeciętnie zardzewiałe podzespoły wewnętrzne
- uszkodzone przewody metalowe
- uszkodzone gwinty wlotowe, wylotowe
- uszkodzone przeguby osiowe
- uszkodzone koła pasowe i wały
- brak części do zabudowy (w porównaniu z zakresem dostawy części nowej)
- w przypadku użycia dmuchawy strumienia pary (zagrożenie powstawania rdzy)
- brak szyldu określającego typ (niezbędny dla identyfikacji)

Ważne: stara część musi być kompletna, na wzór części nowej.



Wskazówki w zakresie zamawiania oraz materiały informacyjne

Prosimy zamawiać głównie oryginalne części ZF. Tylko dzięki precyzji tych części mogą Państwo być pewni, że eksploatacja przebiegała będzie bezzakłóceniu. W ten sposób chronią Państwo siebie i swoich klientów przed przykrymi niespodziankami. W razie stosowania nieoryginalnych części wygasa również wszelka gwarancja. Przy składaniu zamówienia prosimy zawsze podawać pełny numer zamówieniowy, na przykład:

Przekładnia kierownicza 2860 301
Pompa układu kierowniczego 2856 601

W razie wątpliwości prosimy dokładnie podać typ i rok produkcji pojazdu, dla którego przeznaczona jest przekładnia kierownicza lub pompa układu kierowniczego.

W odniesieniu do wszystkich zamówień obowiązują nasze Warunki dostaw i płatności. Nie uznajemy roszczeń odszkodowawczych wynikających z treści niniejszego katalogu. Zmiany zastrzeżone.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie względnie wykorzystywanie niniejszego katalogu – także fragmentarycznie – przy opracowywaniu własnego katalogu jest niedopuszczalne bez uprzedniego uzyskania naszej zgody.

Jeżeli w naszych materiałach podajemy numery części zamiennych producentów pojazdów, to służy to wyłącznie celom porównawczym. Nie zezwala się na stosowanie tego typu danych w fakturach wystawianych posiadaczom pojazdów.

Dalsze informacje o asortymencie naszych produktów znajdą Państwo w następujących materiałach:

Katalog

WebCat

- katalog „online” w Internecie pod „<http://webcat.zf-trading.com>”

InCat

- katalog elektroniczny na CD-ROM'ie (sam. osob. i użytk.)

Aktualny przegląd naszych produktów znajdą Państwo również na CD-ROM'ie "TecDoc"

Broszury

Broszura o produktach ZF Parts

Broszura z informacjami technicznymi o częściach ZF Parts